

## SERVISNÍ NÁVOD údržba a čištění kyvné vidlice



Čas od času mrkněte na kyvnou vidlici a zkontrolujte, jestli není zatuhlá. Odmontujte tlumič (stačí jen na kyvce) a jednou rukou zkuste, zda se vidlice pohybuje nahoru a dolů volně. Pokud ne, je potřeba ji vyčistit. Jde přece jen o místo, kam se dostává nejvíc nečistot, a když se k tomu čas od času přidá i voda, může se kyvná vidlice zablokovat (přinejmenším se přestane pohybovat volně). Demontáž není složitá, stačí de facto vyšroubovat dva šrouby.



Nejprve vyšroubujte zajišťovací šroubek M5 (inbus, na matku klíč č. 8). Pak uvolněte a vyšroubujte šroub M8 (rovněž inbus, na matku použijte klíč č. 13). Po vyjmutí obou šroubů vás čeká vyjmutí čepu, který drží kyvnou vidlici v rámu.



Čep kyvky může být rovněž zatuhlý, můžete si ale snadno pomoci tím, že do něj z pravé strany klepnete. Použijte k tomu šroub M10 s matkou – přiložte jej matkou z pravé strany na čep a ťukněte do šroubu kladivem. Čep by se měl uvolnit a vy byste jej následně měli snadno z druhé strany vysunout.



Uvnitř kyvné vidlice jsou dvě kluzná pouzdra. Ta je potřeba vyjmout a vyčistit. Vyčistěte rovněž vnitřek kyvné vidlice a úchyty na rámu (obr. č. 2). Kluzná pouzdra po vyčištění namažte (stříkněte montážním olejem) a vložte zpátky do kyvky. Kyvnou vidlici následně namontujte zpět. Velký šroub M8 stáhněte matkou jen tolik, že se šroub uchytí v samojistném plastu matky, jinými slovy tak, aby byl utažený, ale aby se kyvka volně pohybovala nahoru a dolů.