

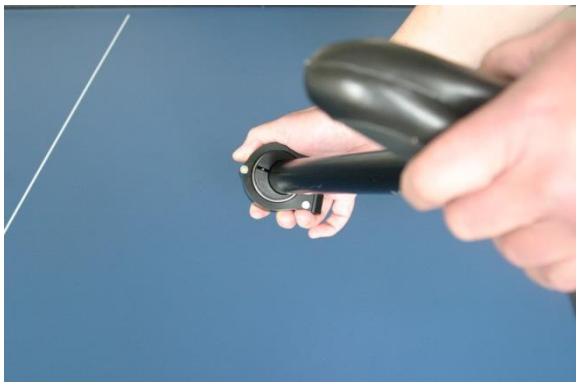
BEDIENUNGSANLEITUNG Kupplung mit Kugellagern



Entfetten Sie die Sattelstütze, bitte. Je besser werden Sie es tun, desto besser wird die Kupplung funktionieren. Wenn es um einer Alu-Sattelstütze handelt, wenden sie ein bisschen Carbonpaste inwärts der Innenklemme an.



Setzen Sie die Kupplung auf die Sattelstütze ein und ziehen Sie die Schrauben zu - abwechselnd und nicht zu fest, bitte. Ziehen Sie die Schrauben zu bis es geht, nicht mehr.



Bringen Sie die Sattelstütze zurück auf dem Rahmen an und dann hängen Sie die Deichsel an die Kupplung an. Ziehen Sie die Verbindungsschraube fest zu. Kontrollieren Sie, ob die kleine Schrauben

auf der Innenklemme der Kupplung fest zugezogen sind. Nochmals, passen sie mal auf, dass diese nur zugezogen sind (dass es nicht weiter möglich ist sie zu zuziehen), ziehen Sie nicht zu viel zu.



Hängen Sie den Anhänger an, kontrollieren Sie noch, ob die Sattelstütze fest im Rahmen sitzt. Und es geht los!



DIE PFLEGE : reinigen Sie die Kupplung von Zeit zur Zeit, vor allem nach einem Ausfahrt im Morast. Benutzen Sie nur die Preßluft und das Putztuch um den Sumpf und vor allem die kleinste Steinchen zu beheben.