

## BEDIENUNGSANLEITUNG Dämpfer KF Outback (Feder und Öl)



Nehmen Sie den Dämpfer und befestigen Sie ihn auf den Rahmen so, dass der Teil mit dem Einstellring unten an der Schwinge ist. Oben gehört die Schraube, unten gehört der Schnellspanner.



Ziehen Sie beides fest zu, vor allem den Schnellspanner, so, dass der Dämpfer kein Spiel hat (hupfet nicht von oben nach unten und zurück).



Der Einstellring ist von uns auf die Position Nr. 1 eingestellt. Diese Position ist ideal für die Gewichte von ca 1 bis 10 Kg (ideal vor allem für die Kinder, die noch die Babyschale brauchen).



Die nächste, zweite Position stellen Sie ganz einfach ein. Nehmen Sie das Laufrad ab, bitte, um Sie besser mit dem Einstellring manipulieren könnten. Nehmen Sie den Einstellring und drehen Sie mit ihm nach links. Der Dämpfer muss indem auf dem Rahmen und auf der Schwinge befestigt bleiben.



Die zweite Position ist ideal für die Gewichte von 10 bis 20 Kg. Für die Gewichte von 20 bis ca 25 Kg benutzen Sie bitte die dritte Position, für die Gewichte mehr als 25 Kg dann die vierte Position. Es sollte nicht schwer sein mit dem Einstellring nach oben zu bewegen (von 1 bis 4), trotzdem, falls Sie damit Schwierigkeiten hätten, benutzen Sie einfach die Wasserpumpenzange. Fest auf den Ring ansetzen und halten, leise drehen.



Zurück auf die Positionen 3, 2 und 1 geht es nur mit dem Hand schwerer (die Feder ist maximal vorgespannt). Benutzen Sie deswegen die Wasserpumpenzange, mit denen geht es einfach.

**DIE PFLEGE** : reinigen Sie den Dämpfer von Zeit zur Zeit, vor allem nach einem Ausfahrt im Morast.  
Benutzen Sie nur Wasser um den Sumpf und vor allem die kleinste Steinchen zu beheben.