



BEDIENUNGSANLEITUNG



DER KINDERWAGEN UND ANHÄNGER KOLOFOGO
WWW.KOLOFOGO.COM/DE



Hergestellt in der Tschechische Republik bei Firma

RedFleck spol. s r. o.

Tř. Svobody 956/31

779 00 Olomouc

e-mail: info@redfleck.cz

tel.: +420 724 014 416

Es ist eigentlich einfach – nur ein paar Schrauben. Wir haben Fotos benutzt, weil die oft besser als der Text sind. Wir haben nur eine Bitte an Sie: drehen Sie alle Schrauben fest und kontrollieren Sie sie jedesmal bevor Sie mit dem Anhänger losfahren.

Viel Spass, Team KoloFogo

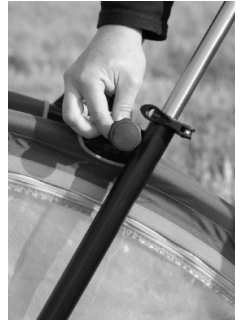
1. Das einzige Teil, das nicht montiert ist, ist der Griff. Aber keine Angst, es sind nur 2 Schrauben.
2. Dann bauen Sie die Kabine des Anhängers. Heben Sie den Rahmen an - er ist vorne in der Mitte geteilt - und verkuppeln Sie ihn. Benutzen Sie die 2 grössere Knopfschrauben.



3. Nehmen Sie das Verdeck und drehen Sie ihn über den Rahmen.



4. Heben Sie den Griff an und machen Sie ihn zu dem Rahmen fest. Benutzen Sie entweder die kleinere Knopfschrauben (für die Kinderwagen Version), oder die Inbuschrauben mit den Unterlagen - sie sind besser für die Anhänger Version, weil sie besser festhalten.



5. Drehen Sie den Anhänger um so, dass er auf dem Griff steht. Befestigen Sie den Dämpfer, erst mit der Schraube oben, dann unten mit dem Schnellspanner. Der Dämpfer ist schon richtig eingestellt (40 – 50 PSI), Sie brauchen ihn nicht mehr einstellen.



6. Bringen Sie das grosse Rad an – erst die Bremsscheibe vorsichtig im Bremsbelag legen, bitte, dann nehmen Sie die Achse, drücken Sie den schwarzen Kopf auf ihr und ziehen Sie sie durch.



Nach der Montage des Rädere sollen Sie immer kontrollieren, ob auf der Gegenseite der Achse die 2 kleine Kügel ganz herausgesprungen sind.



7. Bringen Sie die 2 kleine Räder an. Kontrollieren Sie, ob die Achsen festhalten und dann können Sie losfahren.

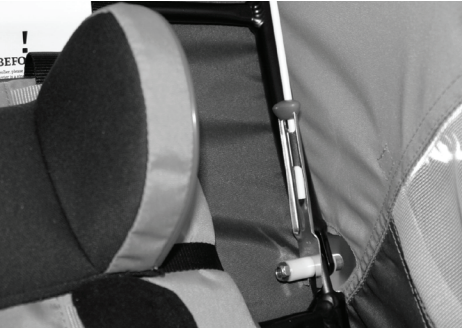


! Noch eine Bitte - testen Sie nie den Dämpfer so, dass Sie auf den Anhänger von hinten drücken. Bei solchen Versuche riskieren Sie, dass Sie den Rahmen beschädigen.



WARNUNG: Wenn Sie den Anhänger an – oder abhängen, er muss immer **UNBESETZT** sein. Das Kind kann einsteigen nachdem Sie den Wagen anhängen und muss aussteigen bevor Sie ihn abhängen.

8. Installieren Sie die Fahne - benutzen Sie dazu die Schraube unter dem Sitz (lösen Sie ihn und installieren Sie die Fahne unter die Unterlage).



9. Bevor jede Fahrt gehen Sie sicher, dass Sie auch die Bikesicherung montiert haben. Drücken Sie den Griff nieder (die rostfreie Stange) und dann zusichern Sie sie mit der Kunststoffsisicherung.



10. Stecken Sie die Kupplung auf die Sattelstütze und ziehen Sie die Schrauben fest.



11. Hängen Sie die Deichsel an die Kupplung. Nehmen Sie die lange Schraube und ziehen Sie ihn durch der Stange und durch der Kupplung. Ziehen Sie den Schnellspanner fest zu (auch die Inbusschraube auf der Gegenseite).



12. Auf der unteren Seite des Handgriffs ist ein Loch. Der Adapter (Kupplung) müssen Sie dort, ins Loch, sichern.



13. Stecken Sie die zweite Kupplung an den Handgriff und lösen Sie die kleine Räder aus (lassen Sie sie frei). Die Räder funktionieren jetzt als ein Ständer. Dann hängen Sie die Stange an.



14. Installieren Sie den Schnellspanner und ziehen Sie ihn fest. Klappen Sie die kleine Räder oben zu und – es geht los.

Wenn Sie den Anhänger abhängen, beginnen Sie mit den Räder - lösen Sie sie und lassen Sie sie frei (sie werden wieder als ein Ständer funktionieren). Lösen Sie den Schnellspanner auf den Handgriff und schrauben Sie die Mutter ab. Dann nehmen Sie mit einer Hand die Stange und heben Sie sie ein bisschen an, mit zweiter Hand ziehen Sie den Schnellspanner aus. Dann hängen Sie die Stange ab - erst auf dem Griff, dann auf dem Fahrrad.



1. Bevor Sie mit dem Handgriff manipulieren, kontrollieren Sie, ob die Bikesicherung nicht mehr verwendet ist (in den Röhren steckt). Dann lösen Sie einfach die beide Schnellspanner..



2. ... und ziehen Sie den Handgriff heraus. Beachten Sie dabei den Bremskabel, bitte.



1. Das Schutzblech halten 2 Schrauben - eine finden Sie auf der unteren Seite der Schwinge.

Beginnen Sie mit dieser Schraube - befestigen Sie den Halter und zwar so, dass er auf dem Blech sitzt (er sollte obenauf sein).



2. Die zweite Schraube finden Sie auf der Bremse - diese Schraube hält die Strebe.

Befestigen Sie erst die Strebe, dann benutzen Sie die Unterlage und dann die Mutter. Festziehen, bitte.



DIE GURTE

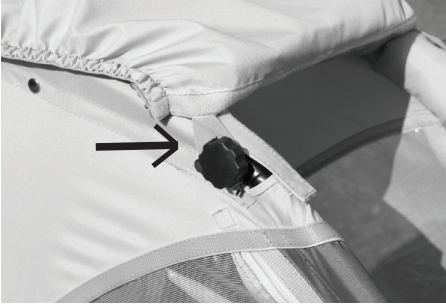
1.



2.



1. Das Dach können Sie zu dem Rahmen befestigen. Benutzen Sie die 2 Aufhängerbänder, die Sie auf beiden Seiten des Daches finden.



STÄNDER

1. So sieht der Ständer aus. Bei der Installation benutzen Sie die gleiche Schrauben usw. wie bei der Radachse sind.



- 2.



Der Schmutzfänger ist aus einer geprüfter Folie ohne Phtalate hergestellt.

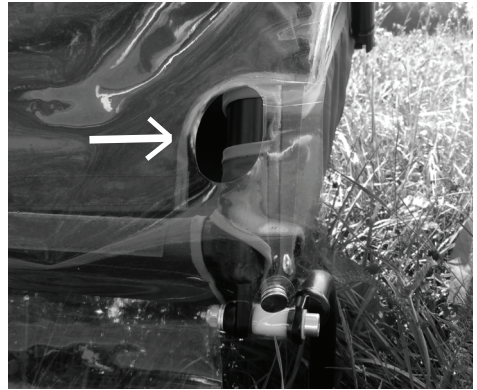
1. Befestigen Sie die Folie von unterer Seite des Handgriffs.



- 2.



3. Unten finden Sie die Löcher für die Klemmung der Radachse.



- 4.

